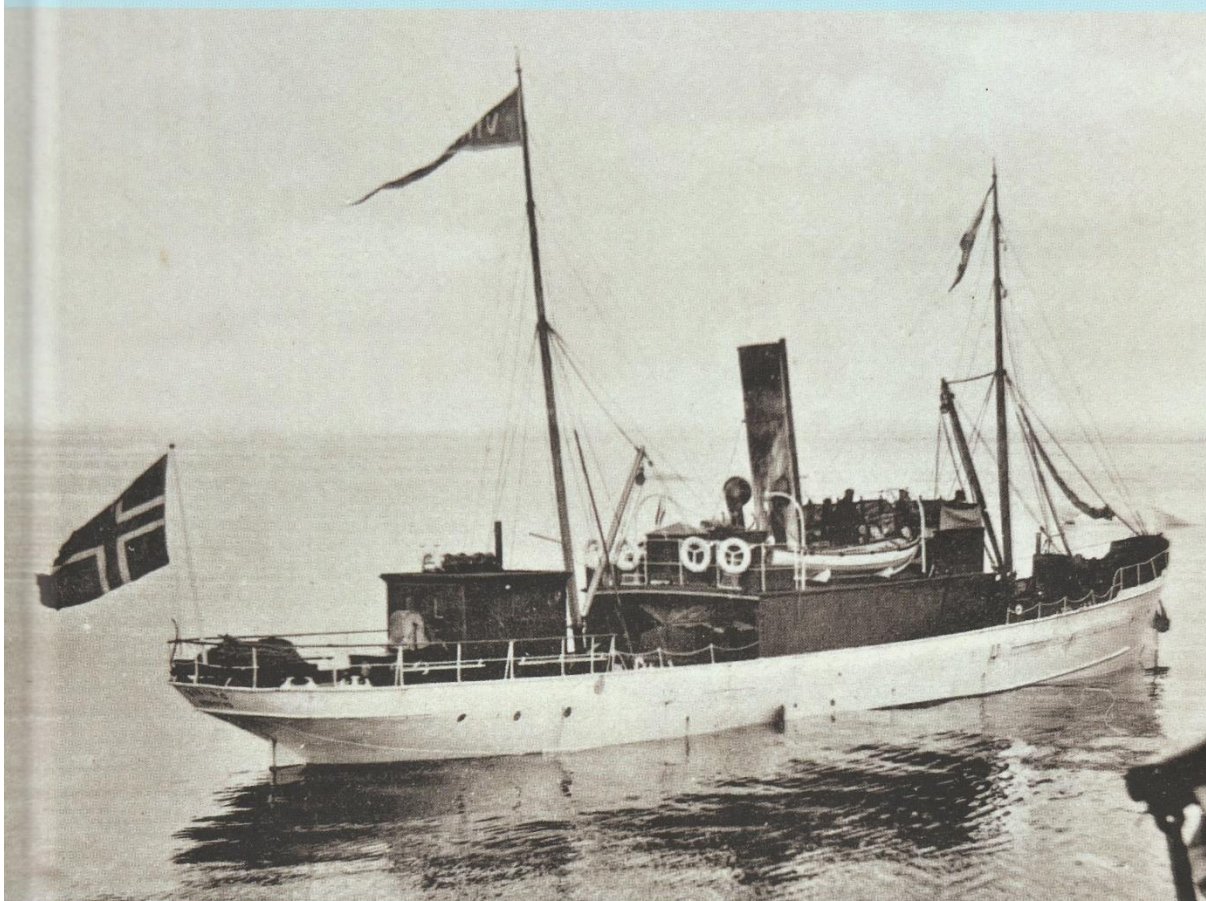


Historien om et kystrederi Haalogalands Dampskibsselskab

Kristian Holst



HARSTAD HISTORIELAG SÆRHEFTE NR 06

Kristian Holst har skrevet boka om Haalogalands Dampskibsselskab. Han skriver sjøl i forordet at Harstad vokste på slutten av 1800-tallet frem til å bli et sjøfarts og maritimt sentrum i Nord-Norge. Rederiets båter var en viktig grunn til det. Holst har mye å bygge på siden han har tilgjengelig protokoller og dokumenter fra arkivet til Kristian Holst AS. Vi får derfor kjennskap til viktig og ukjent kildemateriell som angår fremveksten av Harstad. Rederiets rolle blir godt beskrevet. Med teksten følger mange flotte og ukjente bilder.

Tekst på omslagssiden:

Haalogalands Dampskibsselskab var et pionerrederi i Nord-Norge. Etablert i 1888 som Harstad Dampskibsselskab, og som den første større bedriften i Harstad var rederiet i mange år med på å prege byens utvikling.

Hovedaktivitetene var salg av agn til fiskeflåten i Lofoten og Finnmark, sleping, fraktfart og fiske. Rikard Kaarbø var initiativtaker og første disponent, og etter han ledet Anders Holte rederiet i mange år.

Med sine åtte skip var rederiet et vesentlig grunnlag for at Harstad ble et senter for skips- og verkstedsnæringen i nord. Rederiet gikk frem til 1920 med overskudd nesten hvert år, men til slutt var driftsgrunnlagene blitt færre og mindre. Nedgangstider, ny teknologi og konkurranse på 1920-tallet gjorde at veien til konkurs nærmest ble uunngåelig. Nytt rederi ble etablert, men også det møtte samme virkelighet.

Boken er rikt illustrert og presenterer rederiets opp- og nedturer og en del av ringvirkningene og de maritime miljøene rederiet skapte. Forfatter Kristian Holst har nær tilknytning til rederiets historie og har med tilgang til originaldokumenter beskrevet historien fra første til siste båt.

Historielagets forord:

Nytt særhefte fra historielaget

I 1888 ble Haalogaland Dampskibsselskap etablert. Denne virksomheten kom til å spille en betydelig rolle i framveksten av Harstad som by og i byens vekst i tiden etterpå. Kristian Holst har nå gitt en sammenhengende framstilling av denne bedriftens historie fra stiftelsesåret og helt fram til opphør på 1980-tallet, en historie om lokalrutebart, lystturer, agnforsyning og befraktning. Det er et særs viktig bidrag til Harstads historie som her blir skildret. Vi får følge selskapets historie gjennom oppgangs- og krisetider. Men fremstillingen gir også perspektiv ut over det rent bedriftshistoriske. Ett eksempel er skildringen av den rolle selskapets dampskip «Heimdal» spilte under det berømte Trollfjordslaget. Vi følger selskapet gjennom turbulente økonomiske forhold i mellomkrigsår der det veksler fra konkurstrassel til investering av fly i virksomheten. Siste del omhandler årene under krigen og etterkrigstiden fram til selskapets opphør i 1982.

Kristian Holst har, også gjennom sine familiearkiver, hatt en unik kildegang, det gjelder både skriftlige kilder og billedmateriell, et kildefang han har utnyttet på en utmerket måte i sin framstilling.

Da Kristian Holst tilbød et samarbeid med Harstad historielag for utgivelse, var ikke styret i tvil om svaret, Dette er et så viktig bidrag til Harstad bys historie at det bør presenteres for et større publikum. Derfor utgivelse av et eget særhefte i historielagets regi.

Historielaget er svært takknemlig for det arbeid Kristian Holst her har utført og takker han for et godt samarbeid under prosessen.

Einar Lockert
Leder av Harstad historielag

Boklansering 8. sept. Kl. 19.

HISTORIEN OM ET KYSTREDERI



Torsdag 8. september kl. 19:00 på Sør-Troms museum lanseres Harstad historielag sitt 6. særhefte. Det er vårt medlem Kristian Holst som har skrevet hefte og vil fortelle om arbeidet og innholdet i heftet.

